



REGIONE CAMPANIA
AZIENDA SANITARIA LOCALE AVELLINO

www.aslavellino.it

OGGETTO:

Lavori di realizzazione locali di Pronto Soccorso dedicato ai pazienti sospetti covid-19 o potenzialmente contagiati, in attesa di diagnosi presso il P. O. "S.Ottone Frangipane" di Ariano Irpino (AV).

COMMITTENTE:

AZIENDA SANITARIA LOCALE AVELLINO
Via degli Imbimbo 10/12

PROGETTO ESECUTIVO

DENOMINAZIONE

PARTICOLARE MONTALETTIGHE

DISEGNO

AR.06

RUP

Arch. Marina Abbondandolo

DIRETTORE GENERALE

Dr.ssa Maria Morgante

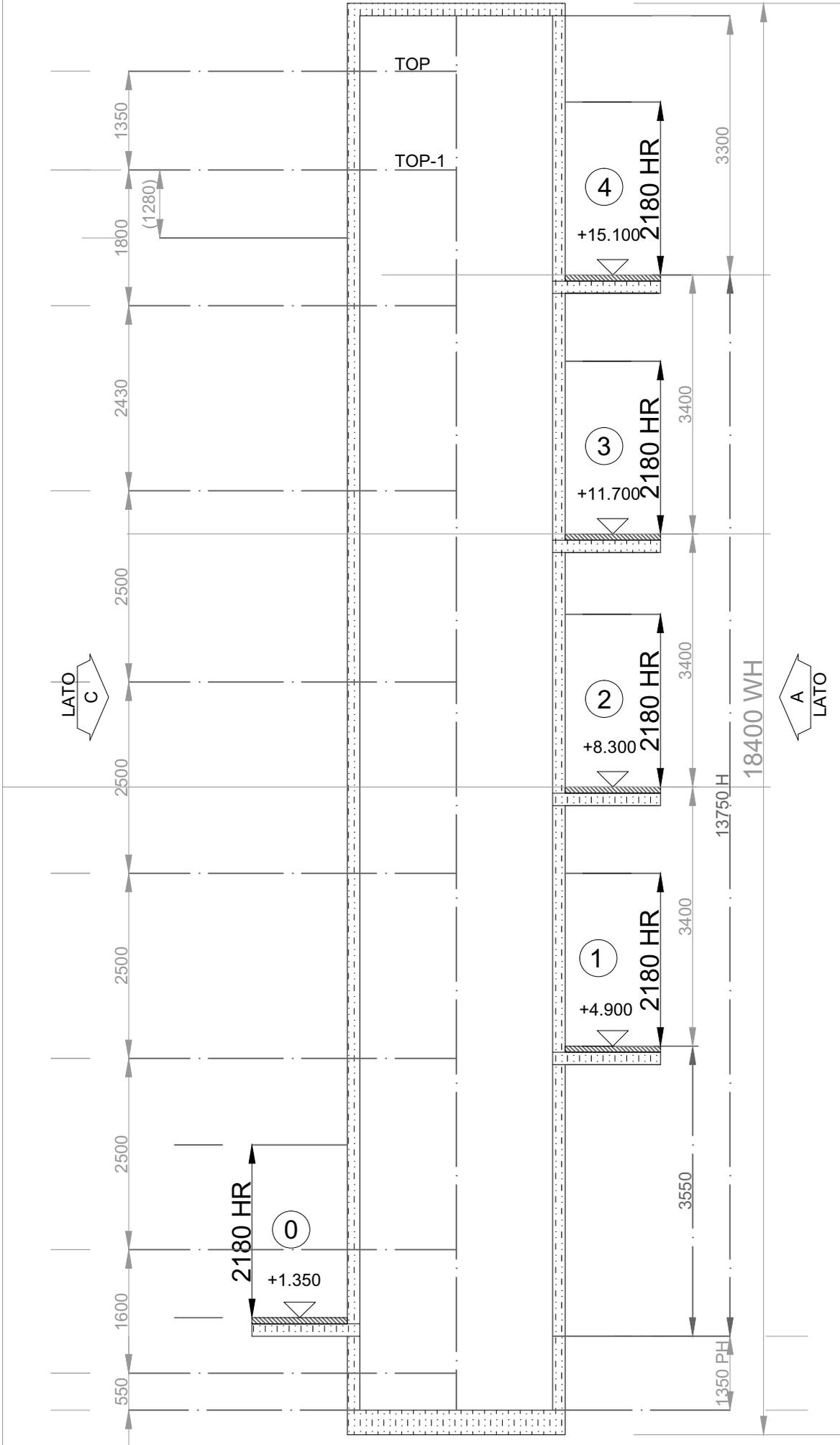
PROGETTISTA E C.S.E.

Ing. Antonio Salza

DATA

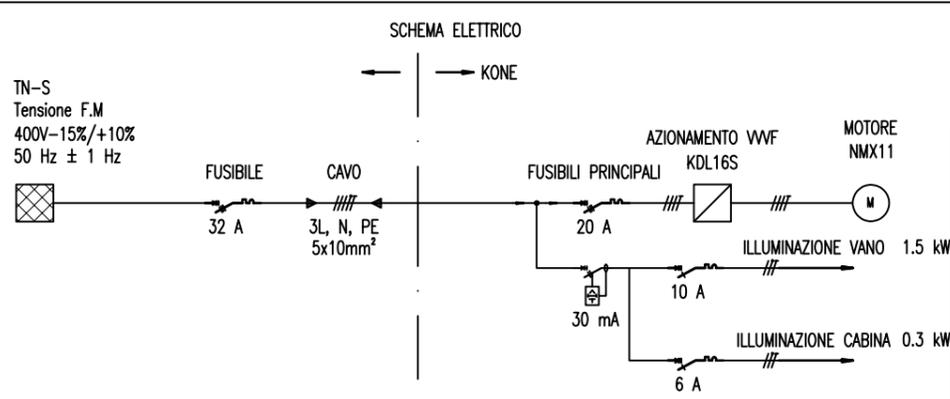
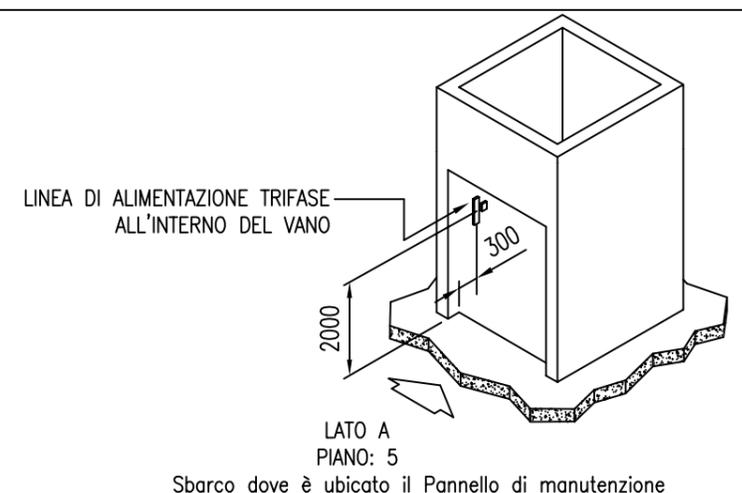
DICEMBRE 2020

SEZIONE VANO MONTALETTIGHE



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SPECIFICHE TECNICHE IMPIANTO				10020								
Norme/Leggi, per quanto applicabili				: EN81-20+EN81-21_2018+LAW_13								
Tipo ascensore				: PW16/10-19								
Portata nominale				: 1200 kg								
Numero di persone				: 16								
Velocità nominale				: 1.00 m/s								
Valore accelerazione / decelerazione				: 0.5 m/s ²								
Corsa				: 13750 mm								
Numero fermate / servizi				: 5 / 5								
Numero ingressi cabina				: 2								
B Tipo di porta				: KES600/Frame/2R								
Larghezza porta				: 1100 mm								
Altezza porta				: 2000 mm								
Tipo di cabina				: HMC								
Altezza interna cabina				: 2100 mm								
Larghezza interna cabina				: 1300 mm								
Profondità interna cabina				: 2150 mm								
C Superficie interna cabina				: 2.8 m ²								
Arcata				: ISCS13								
Numero di giri staffe totali per guide (standard + aggiuntive)				: 9 + 0								
Guide cabina				: T89/B								
Paracadute cabina				: CSGB01								
Ammortizzatori cabina				: PU125x80A								
Intelaiatura contrappeso				: CWF12PWS								
D Paracadute contrappeso				: Nessuno								
Guide contrappeso				: T89/B								
Ammortizzatori contrappeso				: PU165x80A								
Sistema di azionamento				: KDL16S								
Sistema di controllo / Manovra				: KCE / FC								
Macchina				: NMX11								
Diametro puleggia di trazione				: 420 mm								
Angolo gole puleggia di trazione				: 90°								
E Taglia della sospensione				: 2:1								
Funi di trazione, Numero x Diam.				: 6xD8								
Limitatore di velocità, fune limitatore di velocità				: OL35, d6								
DATI ELETTRICI												
Tensione generale				: 3x400VAC -15%/+10%								
Frequenza				: 50 Hz ±1 Hz								
Fusibili di linea				: 3x32 A								
Fusibili per illuminazione				: 1x16 A								
Corrente nominale, In				: 27 A								
Corrente di accelerazione, Ia				: 35 A								
Fusibili principali				: 3x20 A								
Fusibili di illuminazione (vano+cabina)				: 10 A + 6 A								
Max. corrente di corto circuito, alimentazione principale				: 6 kA								
Max. corrente di corto circuito, alimentazione illuminazione				: 6 kA								
G Emissione termica nel vano				: 1.4 kW								
Potenza motore al carico nominale, P				: 6.6 kW								
Giri motore al min., a piena velocità				: 80 rpm								
Max. Avviamenti / ora				: 180/ED40%								
PESO												
PESO CABINA incluso Porte cabina e eventuale DECORAZIONE LOCALE				: 886 kg								
DECORAZIONE LOCALE				: 0 kg								
H Porte cabina (F)				: 220.4 kg								
Extra weights				: -								
Arcata cabina (T)				: 317 kg								
Pesi di bilanciamento				: -								
KQT (incluso PORTE)				: 2403 kg								
KQT (min. / max.)				: 2135 / 2550 kg								
I Telaio del contrappeso				: 93 kg								
Pani del contrappeso				: 1716 kg								
Totale CONTRAPPESO				: 1809 kg								
Fattore bilanciamento cabina				: 50%								
Carico bilanciamento cabina				: 600±12.5 kg								

- NOTE:
- Ventilazione: nella sommità del vano è normalmente consigliabile prevedere un foro di ventilazione; la persona responsabile dei lavori dell'edificio o della costruzione deve comunque determinare se/quali ventilazioni sia necessario prevedere in relazione all'installazione completa dell'ascensore come parte dell'edificio. La ventilazione deve assicurare lo smaltimento del calore emesso dalle apparecchiature contenute nel vano di corsa e deve essere tale che i motori e le apparecchiature, così come i cavi elettrici, ecc., siano protetti da polvere, fumi nocivi e umidità.
 - Se l'edificio è soggetto a CPI (Certificato Prevenzione Incendio) fare riferimento al D.M. 3 agosto 2015 e comunque a quanto indicato dal progettista della pratica antincendio in base al carico d'incendio dell'edificio (in via del tutto informativa, il precedente Decreto 15 settembre 2005 prescriveva un foro di aerazione pari almeno al 3% della sezione orizzontale del vano, direttamente collegata con l'esterno, con un minimo di 0,20 mq).
 - Le pareti frontali di vano intorno ai portali devono essere rifinite a cura del cliente dopo il montaggio.
 - Durante il montaggio provvedere alla protezione sbarchi e all'illuminazione provvisoria.
 - Predisporre un interruttore sezionatore all'interno del vano corsa a circa 1,80 mt sopra il livello del piano finito dove è ubicato il Pannello di manutenzione, sul lato opposto al lato motore, ed ad una profondità di 0,30 mt rispetto alla parete frontale del vano.
 - Nei vani ad incastellatura metallica, la eventuale tamponatura in vetro dovrà essere fatta in vetro laminato seguendo quanto riportato al paragrafo 5.2.1.8.3 della norma UNI EN81-20:2014.
 - ATTENZIONE: differenziale linea principale 300mA - tipo B, secondo variante 2 della norma IEC 755.
 - Per l'allacciamento del sistema di allarme bidirezionale KRM è necessario predisporre una linea telefonica dedicata non ISDN presso la fermata estrema superiore (lato macchina) oppure aver acquistato l'opzione per l'interfaccia GSM (previa verifica della copertura del segnale).



CAVI ALIMENTAZIONE PRINCIPALE DA COLLEGARE A CURA ELETTRICISTA

La sezione e la lunghezza massima dei cavi di alimentazione è basata sulle ipotesi delle condizioni di installazione - I valori dati sono basati su:

- utilizzo del tipo indicato di dispositivi di protezione di sovracorrente dei cavi e corrente di funzionamento nominale
- norma IEC 60364 con metodo di installazione A2
- massimo 3% caduta di tensione nei cavi di alimentazione con corrente di accelerazione di picco dell'ascensore

Sezioni dei cavi di alimentazione maggiori possono essere richieste se le condizioni di installazione differiscono da quelle ipotizzate

Selettività tra fusibili di alimentazione e fusibili principali dell'ascensore non può essere assicurata in tutte le condizioni con i valori dati. Possono essere richiesti fusibili di alimentazione con corrente nominale maggiore per assicurare selettività tra i fusibili di alimentazione e fusibili principali dell'ascensore. In questo caso può essere richiesta una sezione maggiore del cavo di alimentazione.

Deve essere verificata l'impedenza dell'anello di guasto sufficientemente bassa ai terminali principali dell'ascensore per assicurare l'efficacia dei mezzi di protezione con disconnessione automatica dell'alimentazione in caso di guasto a terra. Il "cliente" deve verificare l'impianto e l'efficacia dei mezzi di protezione contro folgorazione fino ai terminali principali dell'ascensore

NOTE:

Il vano di corsa non deve contenere né canalizzazioni né organi estranei al servizio dell'ascensore;

Per i collegamenti elettrici attenersi a quanto riportato nella pagina.

Affiggere alle aperture del vano le indicazioni e le segnalazioni di pericolo in accordo con quanto richiesto da KONE

Prevedere accessi al vano adatti alla introduzione dei materiali (NB lunghezza GUIDE possibile fino a 5 m);

Prevedere lo spazio libero davanti al pannello di controllo (MAP) : profondità min. 700 mm, se esiste passaggio min. 1200 mm : tenere conto del traffico intenso, ed eventualmente incrementare la profondità per garantire l'area di lavoro per il manutentore;

Gli accessi al MAP ed al corrispondente sbarco dell'ascensore devono poter essere facilmente utilizzabili con tutta sicurezza, in ogni circostanza, e senza richiedere il passaggio attraverso luoghi privati;

La temperatura del vano deve essere mantenuta tra i +5 ed i +40 gradi

In caso di fissaggi con Halfen:
metodo fissaggio staffe guide : viti H-T; metodi fissaggio porte di piano: inserti tipo HTA 40/22

I prodotti KONE sono soggetti a continui miglioramenti. Attenzione! Verificare la data di elaborazione dei disegni. Qualora siano trascorsi oltre 120 giorni, contattare il Vostro riferimento in KONE per conferma dei dati (dimensioni vano, porte in pianta e sezione, posizione porte, posizione carichi e ganci, ecc.).

Per presa visione delle Note e per approvazione di quanto concerne le dimensioni e la configurazione del vano corsa, degli elementi necessari per garantire il corretto funzionamento e la sicurezza di utilizzazione dell'ascensore, dell'art. 4 comma 4 DPR 162 del 30 aprile 1999

Data _____ Timbro e firma _____

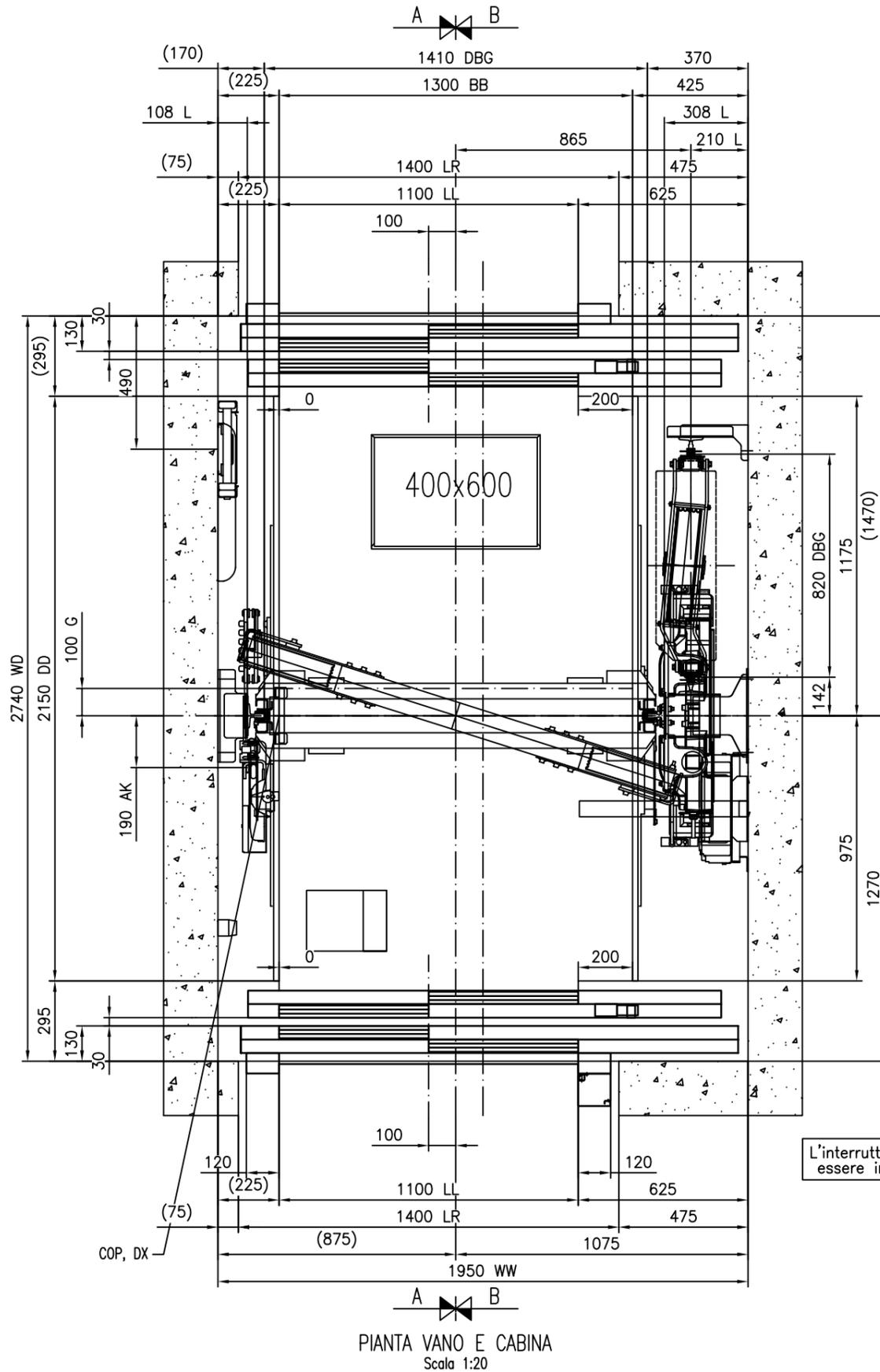
Layout approvato con / senza commenti

Data: _____ Firma/Timbro _____

it.-1	2020-12-04	First issue	Benvenuti	
Versione	Data	Descrizione	Disegnatore	Approvato da

	Nome progetto		
	Ospedale Frangipane		
KONE S.p.A. Via Figino, 41 20016 Pero (MI) Italia Telefono: +39.02.3392.31 Fax: +39.02.3392.31	Luogo di installazione		
	Ariano Irpino		
	Titolo disegno		
	PROGETTO		
	Numero impianto		
	T-0004281145		
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina
T-0004281145	T-0004281145-010-G-1-1	-	1 (1)

A3 © KONE Corporation



PIANTA VANO E CABINA
Scala 1:20

PORTE DI PIANO E1120 - PIANI 0



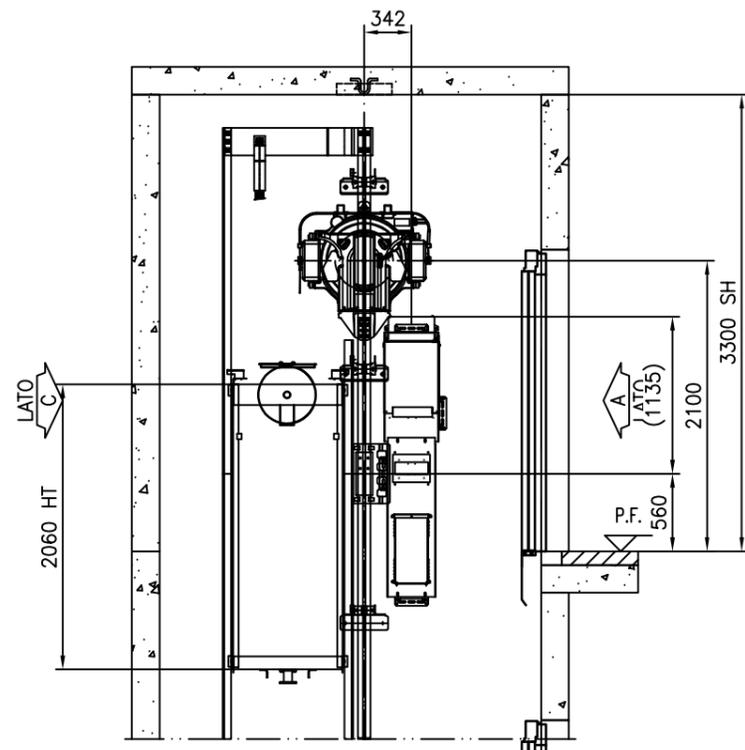
M.A.P. installato all'ultimo piano

PORTE DI PIANO E1120 - PIANI 1/2/3/4

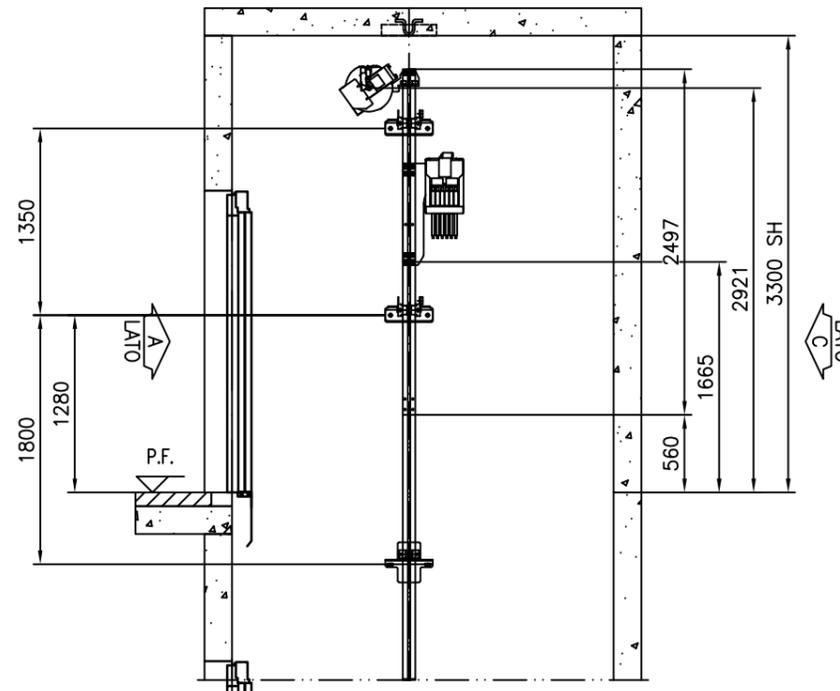
SPECIFICHE TECNICHE		10020	
Per impianti		10020	
Norme di riferimento	EN81-20		
KONE	PW16/10-19		
Portata	Passeggeri		
Portata	1200 kg		
Numero di persone	16		
Velocità nominale	1 m/s		
N. delle fermate/servizi	5/5		
Corso	13750 mm		

	Nome progetto		
	Ospedale Frangipane		
KONE S.p.A. Via Figino, 41 20016 Pero (MI) Italia Telefono: +39.02.3392.31 Fax: +39.02.3392.31	Luogo di installazione		
	Ariano Irpino		
DISEGNO DI INSTALLAZIONE	Titolo disegno		
	Numero impianto		
T-0004281145		T-0004281145	

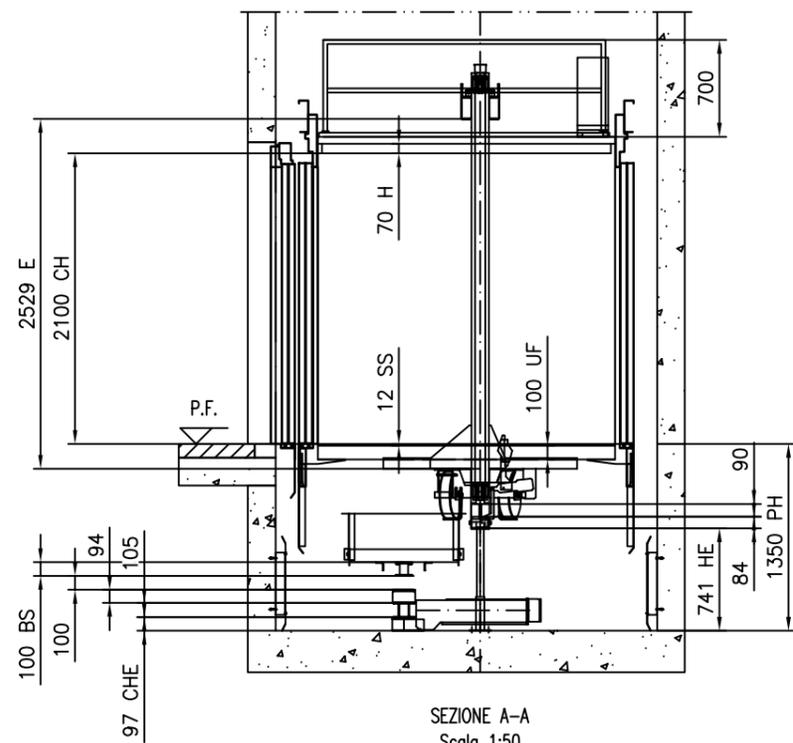
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina
T-0004281145	T-0004281145-010-I-1-1	-	1 (5)



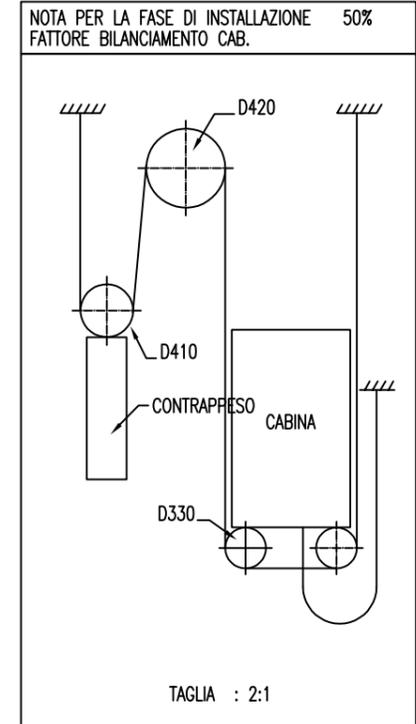
SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



SEZIONE A-A
Scala 1:50

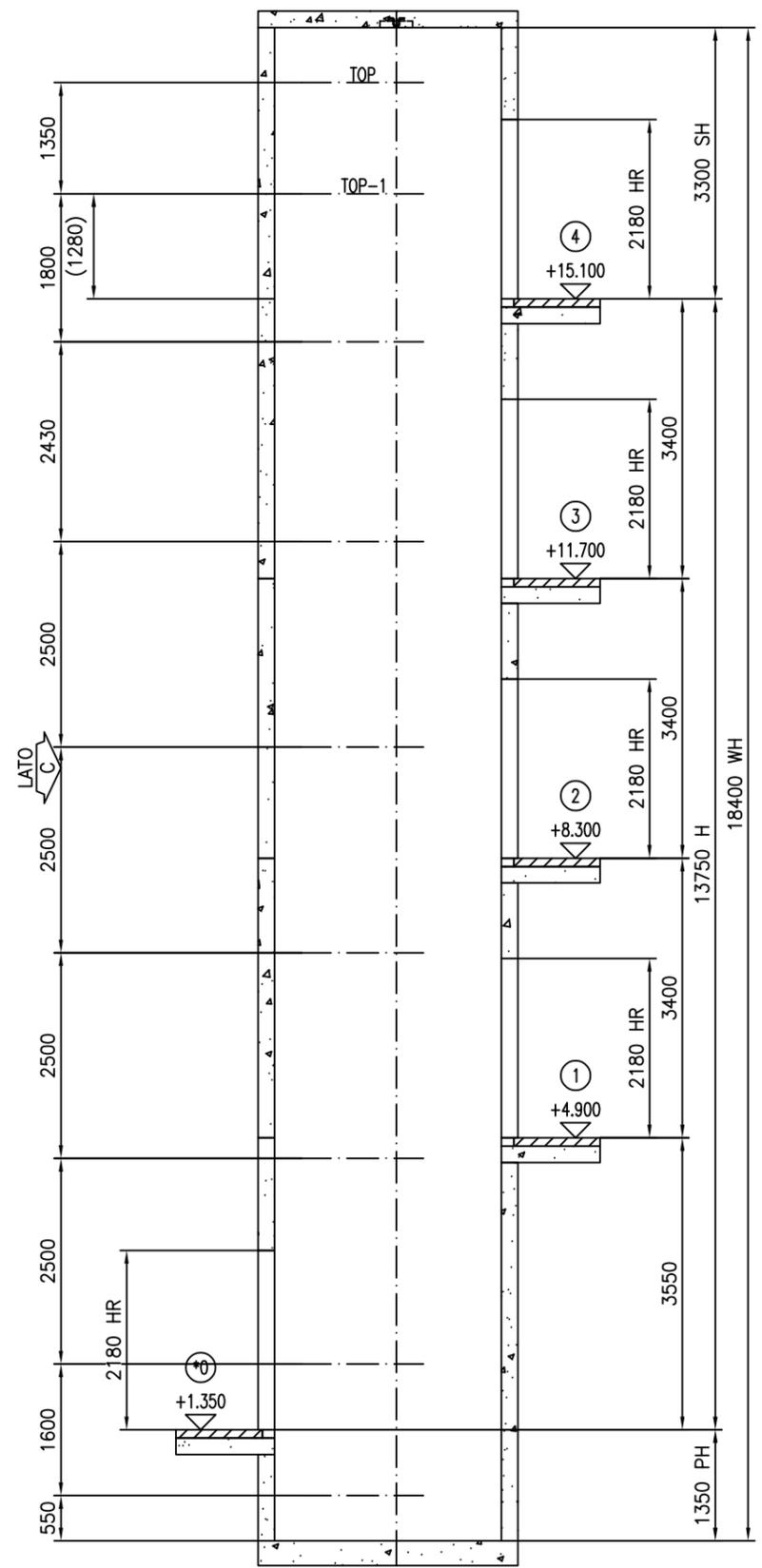


<p>KONE S.p.A. Via Figino, 41 20016 Pero (MI) Italia Telefono: +39.02.3392.31 Fax: +39.02.3392.31</p>	Nome progetto		Ospedale Frangipane	
	Luogo di installazione		Ariano Irpino	
	Titolo disegno		DISEGNO DI INSTALLAZIONE	
	Numero impianto		T-0004281145	
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina	
T-0004281145	T-0004281145-010-I-1-2	-	2 (5)	

REAZIONI SU FISSAGGI STAFFE GUIDE (max.)

Numero/i impianto T-0004281145

	Carico	Valore (kN)
	P top	-4.33
	S top	-6.22
	T top	4.02
	P top-1	4.29
	S top-1	4.39
	T top-1	3.62
	P rest	1.73
	S rest	1.35
	T rest	2.49



SEZIONE A-A
FISSAGGIO TASSELLI AD ESPANSIONE
Scala 1:80
TERRAPIENO

Piano n.	Piano posizione Ingresso		HR	LR	P.F.	Piano Altezza
	lato A	lato C				
5	4	--	2180	1400	15100	3400
4	3	--	2180	1400	11700	
3	2	--	2180	1400	8300	
2	1	--	2180	1400	4900	
1	--	0	2180	1400	1350	

* = PIANO PRINCIPALE

TESTATA	3300
CORSA	13750
FOSSA	1350
ALTEZZA VANO	18400
LARGHEZZA VANO	1950
PROFONDITA' VANO	2740

<p>KONE S.p.A. Via Figino, 41 20016 Pero (MI) Italia Telefono: +39.02.3392.31 Fax: +39.02.3392.31</p>	Nome progetto		Ospedale Frangipane	
	Luogo di installazione		Ariano Irpino	
	Titolo disegno		SEZIONE VERTICALE	
	Numero impianto		T-0004281145	
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina	
T-0004281145	T-0004281145-010-B-2-1	-	2 (5)	